

Aéronautique

Projet d'implantation d'un site de production en Ile-de-France pour Baron

Le 08 juin 2010

► [Quotidien des Usines](#), [Île-de-France](#), [Pharmacie](#), [Santé](#)

Implantation

Le groupe Baron, qui emploie aujourd'hui 240 personnes, implantera un site de production en Ile-de-France en 2011. Le lieu n'étant pas encore déterminé, le groupe cherche un terrain ou une location dans le département.

Cette entité nommée Baron IDF, permettra le développement des services proposés dans les secteurs pharmaceutiques, aéronautiques et agroalimentaires et de contribuer aux projets clef en mains.

Cette nouvelle structure complètera les compétences des huit usines du groupe existantes, toutes situées dans le Nord-Pas-de-Calais. Ces sites de production proposent des services de maintenance industrielle, de machines spécialisées, de mécanique, d'automatisme, d'ingénierie et d'électricité dans les secteurs de l'automobile, de la sidérurgie, de la chimie et l'industrie pharmaceutique, de l'agroalimentaire et de la papeterie.

L'entreprise familiale prévoit d'ici 5 ans, de doubler ses effectifs et son chiffre d'affaire, qui est actuellement de 18 158 K€.

BARON IDF recrutera 17 salariés sur les 40 postes de la société ALTYA, spécialisé dans la maintenance industrielle en région parisienne, mise en liquidation judiciaire en avril 2010.

A terme BARON envisage un effectif de 50 personnes sur ce site.

La société vient d'inaugurer BARON BCO (Pas-de-Calais) le 15 mars dernier et envisage l'implantation de nouveaux sites de production dans d'autres régions.

L'investissement de 500 000 euros comprend BARON BCO et le projet BARON IDF.

Dans l'avenir Philippe Baron, gérant du groupe, souhaiterait travailler, « pour des clients [...] tel que le Groupe SAFRAN, spécialisé dans le secteur aéronautique, ou encore le N°1 français dans le secteur pharmaceutique » qui ne souhaite pas communiqué son nom.

Le groupe qui vient de terminer l'installation d'une ligne de production automobile aux Etats Unis d'un montant de 1 800 K€, se charge actuellement d'une ligne similaire destiné à la Chine dans leurs ateliers nordistes.

Marion Dalle